



**AL XVI-LEA CONGRES NAȚIONAL DE DRUMURI ȘI PODURI**

**Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. - C.N.A.I.R.** desfășoară activități specifice în domeniul infrastructurii de transport rutier, respectiv activități de proiectare, construire, modernizare, reabilitare, reparare, administrare a autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale și variantelor ocolitoare, în condiții de siguranță a circulației, precum și activități privind implementarea programelor de dezvoltare unitară a rețelei de drumuri publice, în concordanță cu strategia Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cerințele economiei naționale și cu cele de apărare, în conformitate cu obligațiile ce-i revin prevăzute în legislația națională și europeană

Obiectivele strategice identificate pentru sectorul de transport rutier sunt următoarele:

- Îmbunătățirea mobilității populației și a traficului aferent transportului de mărfuri în cadrul rețelei TEN-T de bază și a rețelei extinse, prin dezvoltarea unei rețele de autostrăzi și drumuri expres;
- Asigurarea accesului pentru populație și pentru mediul de afaceri la rețeaua TEN-T de bază și la rețeaua extinsă, prin dezvoltarea coridoarelor de legătură națională;
- Asigurarea unei rețele de transport rutier sigure și operaționale, care să contribuie la reducerea numărului de accidente rutiere, precum și la reducerea timpilor de călătorie;
- Asigurarea accesului internațional prin intermediul legăturilor cu țările vecine;
- Asigurarea unei rețele de transport prietenoasă cu mediului înconjurător, prin implementarea proiectelor de variantă de ocolire

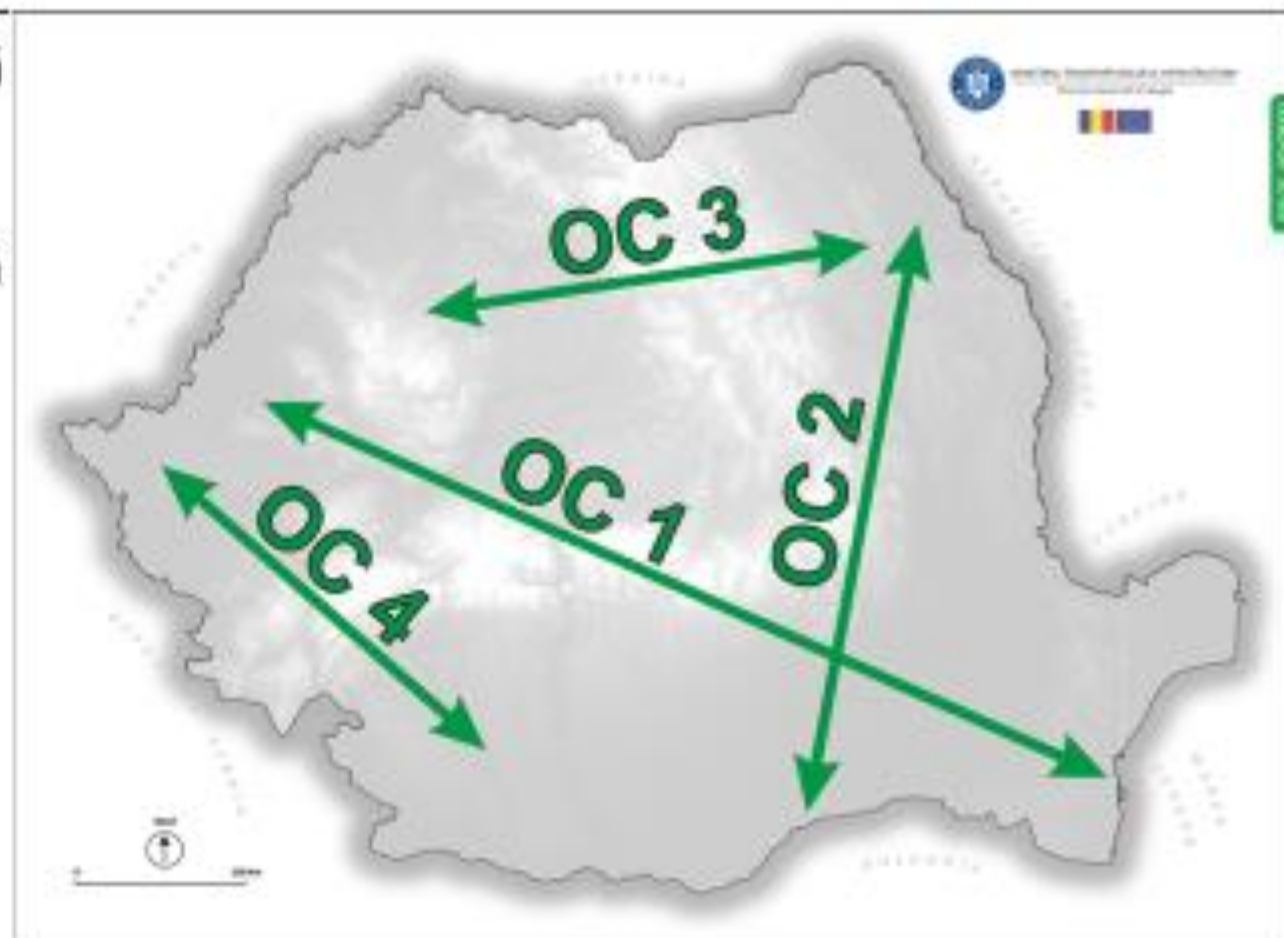


**Astfel, au fost identificate patru obiective generale de conectivitate rutieră care asigură conexiunea atât a provinciilor istorice, cât și a regiunile de dezvoltare ale României și se extind natural spre rețelele rutiere din statele vecine. Din această perspectivă, au fost stabilite 5 coridoare cheie de conectivitate rutieră la nivel național și mai multe intercoridoare și coridoare transfrontaliere care să asigure nevoia de conectivitate a populației și a mediului de afaceri. Aceste coridoare stau la baza identificării ulterioare a proiectelor din sectorul rutier**



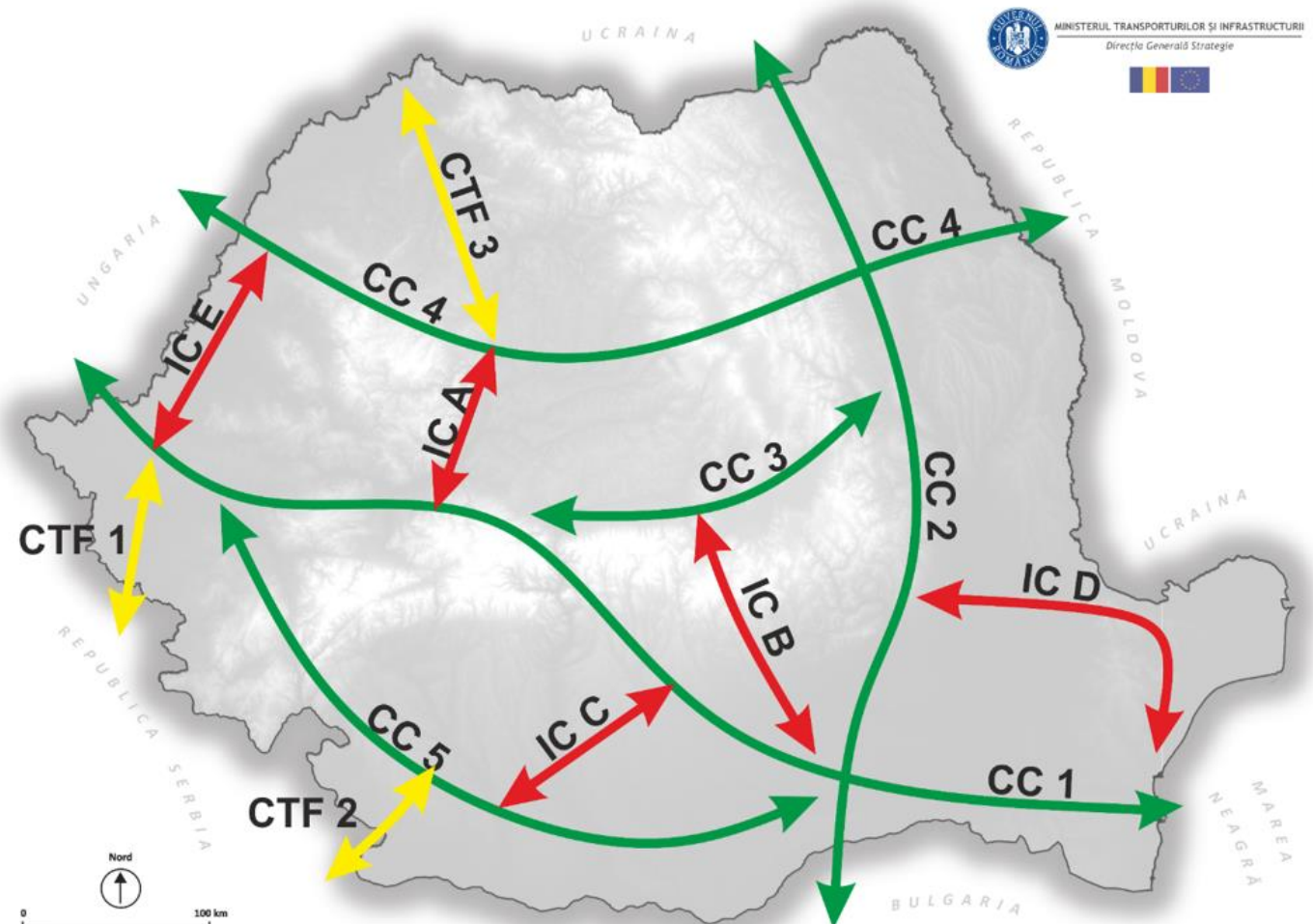
## Obiectivele generale de conectivitate rutieră

- **Obiectivul general de conectivitate 1 (OC1)** – asigură mobilitatea populației și a mărfurilor pe direcția vest – est, între Europa Centrală și Marea Neagră, din sud-estul în vestul țării, prin centrul României. Reprezintă o veritabilă axă națională transcarpatică și transregională, de importanță europeană regională.
- **Obiectivul general de conectivitate 2 (OC2)** – asigură conexiunea între nord-estul și sudul României, reprezentând totodată și o axă între nordul și sudul continentului, în actualul context geopolitic.
- **Obiectivul general de conectivitate 3 (OC3)** – reprezintă o legătură importantă între Moldova și Transilvania, dar și o axă de tranzit între țările aflate la est de România și Europa Centrală.
- **Obiectivul general de conectivitate 4 (OC4)** – realizează legătura între sudul și vestul țării, traversând Muntenia, Oltenia și Banatul. La nivel european reprezintă o legătură facilă între sudul continentului și partea centrală și vestică a acestuia.



# Coridoarele naționale de conectivitate rutieră

- 5 coridoare cheie de conectivitate rutieră la nivel național și mai multe intercoridoare și coridoare transfrontaliere care să asigure nevoia de conectivitate a populației și a mediului de afaceri, ce stau la baza identificării ulterioare a proiectelor din sectorul rutier





*Coridorul de conectivitate 1 – ‘Coridorul Transcarpați’ :*

Constanța - București - Pitești - Sibiu - Sebeș - Deva - Lugoj - Timișoara - Arad - Nădlac II

Denumire proiect	Status	Lungime (km)	Cost estimat (mil.EUR fără TVA)	Cost mediu estimat fără TVA (mil.EUR/km)
Constanța - București	Operare	203.5	-	-
Inel București (Nord) + drumuri radiale	Proiectare/ Construire	145.7	1112.3	7.6
Inel București (Sud)	Construire	51.2	507.3	9.9
București - Pitești	Operare	109.7	-	-
Pitești - Sibiu	Construire	122.2	2773.5	22.7
Centura Sibiu	Operare	17.6	-	-
Sibiu Vest - Sebeș	Operare	58.0	-	-
Sebeș - Deva	Operare	56.9	-	-
Deva - Holdea	Operare	43.3	-	-
Holdea - Margina	Proiectare	9	297.0	33
Margina- Timișoara	Operare	77.7	-	-
Timișoara - Arad	Operare	44.5	-	-
Arad - Nădlac II	Operare	38.9	-	-
		978.16	4690.11	

*Coridorul de conectivitate 2 – ‘Coridorul Moldova’* : Giurgiu II - București - Ploiești - Buzău - Focșani - Bacău - Pașcani - Suceava - Siret II

Denumire proiect	Status	Lungime (km)	Cost estimat (mil.EUR fără TVA)	Cost mediu estimat (mil.EUR/km)
Giurgiu II - București	Proiectare	55.2	289.8	5.3
București - Ploiești	Operare	65.2	-	-
Ploiești - Buzău	Proiectare/Construire	63.3	635.2	10.0
Buzău - Focșani	Proiectare	82.4	797.3	9.7
Focșani - Bacău	Proiectare	95.9	998.3	10.4
VO Bacău	Operare	31.0	-	-
Bacău - Pașcani	Proiectare	77.4	654.7	8.5
Pașcani - Suceava	Proiectare	60.5	423.8	7.0
Suceava - Siret II	Proiectare	41.0	215.0	5.2
		571.9	4014.1	

*Coridorul de conectivitate 3 – ‘Coridorul Carpatia’:*  
Sibiu - Făgăraș - Brașov - Onești - Bacău

Denumire proiect	Status	Lungime (km)	Cost estimat (mil.EUR fără TVA)	Cost estimat (mil.EUR cu TVA)
Sibiu - Brașov	Proiectare	129.6	1479.9	1761.1
ByPass Brașov Nord	Proiectare	19.7	118.2	140.7
Brașov - Bacău	Proiectare	159.9	2364.0	2813.2
		309.2	3962.1	4714.9

*Coridorul de conectivitate 4 – ‘Coridorul Unirii’:*

Ungheni - Iași - Tg. Neamț - Tg. Mureș - Turda - Gilău - Nădășelu - Zalău - Suplacu de Barcău - Borș II

Denumire proiect	Status	Lungime (km)	Cost estimat (mil.EUR fără TVA)	Cost estimat (mil.EUR cu TVA)
Ungheni - Iași - Tg. Neamț	Proiectare	134.9	1179.5	1403.6
Tg. Neamț - Tg. Mureș	Proiectare	176.9	5403.9	6430.7
Tg. Mureș (Ungheni) - Iernut	Operare	14.0	-	-
Iernut - Chețani	Operare	17.9	-	-
Chețani - Câmpia Turzii	Construire	15.7	58.3	69.4
Câmpia Turzii - Nădășelu	Operare	61.0	-	-
Nădășelu - Poarta Sălajului	Proiectare/Construire	42.0	409.0	486.7
Poarta Sălajului - Biharia	Proiectare	110.0	1057.0	1257.8
Biharia - Borș II	Operare	5.4		



*Coridorul de conectivitate 5 (Coridorul Danubius):*

București - Alexandria - Craiova - Dr. Tr. Severin - Caransebeș - Lugoj - A1

Denumire proiect	Status	Lungime (km)	Cost estimat (mil.EUR fără TVA)	Cost estimat (mil. EUR cu TVA)
București - Alexandria	Proiectare	70.0	367.5	437.3
Alexandria - Craiova	Proiectare	125.0	656.3	780.9
Craiova - Filiași - Dr. Tr. Severin	Proiectare	104.0	700.5	833.6
Dr. Tr. Severin - Orșova - Caransebeș - Lugoj	Proiectare	142.0	1533.0	1824.3
Lugoj - A1	Operare	11.0	-	-
		452.0	3257.3	3876.1

# Intercoridoarele de conectivitate rutieră

Mobilitatea și schimbul de fluxuri de transport între cele 5 coridoare de conectivitate rutieră prezentate mai sus sunt asigurate de intercoridoare de conectivitate rutieră:

- 1. *InterCoridorul de conectivitate A (Intercoridorul Ardeal):*** Sebes - Alba Iulia - Aiud – Turda, in lungime de 70 km, in operare
- 2. *InterCoridorul de conectivitate B (Intercoridorul Autostrada zăpezii) :*** Ploiești - Comarnic - Sinaia - Predeal - Râșnov - Brașov, in lungime de 105 km, in operare 6,3 km intre Cristian și Râșnov, restul fiind in proiectare
- 3. *InterCoridorul de conectivitate C (Intercoridorul Oltenia) :*** Pitești - Slatina - Balș - Craiova, in operare 32,5 km, in executie 81,27 km
- 4. *InterCoridorul de conectivitate D (Intercoridorul Dobrogea):*** Buzău / Focșani - Brăila / Galați - Tulcea - Constanța - Port Constanta, in operare 21,8 km Ovidiu - Port Constanta, in constructie DX Brăila - Galați si Pod peste Dunăre la Braila, in proiectare 370 km
- 5. *InterCoridorul de conectivitate E (Intercoridorul Țara Crișurilor) :*** Oradea-Arad , in lungime de 134 km – in proiectare

# Coridoarele transfrontaliere

Legătura coridoarelor de conectivitate cu rețelele rutiere din statele vecine se realizează de-a lungul coridoarelor TEN-T, în mod direct sau indirect

- **Coridorul de conectivitate CC 1 Transcarpați** asigură conectivitatea cu Ungaria prin punctul transfrontalier (PTF) Nădlac II în vest, respectiv cu alte state prin portul Constanța, la est
- **Coridorul de conectivitate CC 2 Moldova** asigură conectivitatea cu Bulgaria prin PTF Giurgiu în sud, respectiv cu Ucraina prin PTF Siret, în nord
- **Coridorul de conectivitate CC 4 Unirii** asigură conectivitatea cu Ungaria prin PTF Borș II în vest, respectiv cu Republica Moldova prin PTF Ungheni II, în est
- **Coridorul transfrontalier CTF 1 (Coridorul Banat)** conectează coridorul de conectivitate CC 1 Transcarpați în nord (zona Timișoara), cu Serbia prin PTF Moravița, în sud
- **Coridorul transfrontalier CTF 2 (Coridorul Tracia)** – conectează coridorul de conectivitate CC 5 Danubius în nord (Dr. Tr. Severin/Craiova) cu Bulgaria prin PTF Calafat, în sud
- **Coridorul transfrontalier CTF 3 (Coridorul Someș)** – leagă coridorul de conectivitate CC 4 Unirii în partea de sud (Turda, Cluj-Napoca), atât cu Ungaria, prin PTF Oar, cât și cu Ucraina, prin PTF Halmeu II



# REPERE ALE DEZVOLTĂRII

Coridoarele prezentate mai sus, rezultate din obiectivele de conectivitate ale României, însumează aproximativ 4148 km, din care 982 km se află în operare, 431 km se află în diverse faze de implementare, iar peste 2740 km sunt în faza de concept. Din același total de 4147.8 km, coridoarele de conectivitate rutieră reprezintă 2889 km, intercoridoarele de conectivitate rutieră reprezintă 754.8 km și 504.2 km sunt reprezentați de coridoarele transfrontaliere

- Autostrăzi în folosință
- Autostrăzi în execuție/proiectare și execuție lucrări
- Autostrăzi în licitație faza execuție/proiectare și execuție lucrări
- Autostrăzi în pregătire faza proiectare (SF, PT)
- Drumuri expres în folosință
- Drumuri expres proiecte în execuție
- Drumuri expres în pregătire faza proiectare (SF, PT)
- Drumuri naționale în reabilitare/modernizare
- Proiecte în colaborare cu autoritățile locale



## Principalele surse de finanțare ale proiectelor de infrastructură rutieră

- **Fondul de Coeziune (FC) și Fondul European pentru Dezvoltare Regională (FEDR)** reprezintă principala sursă de finanțare pentru proiectele majore de infrastructură rutieră, prin programele operaționale aprobate la nivelul Comisiei Europene (POIM 2014-2020, respectiv POT 2021-2027).
- **Planul Național de Redresare și Reziliență** constituie o altă sursă de finanțare, în cadrul acestuia fiind vizate sectoarele Autostrăzii A7 dintre Ploiesti și Pașcani, 3 subsecțiuni ale Autostrăzii Transilvania, 2 secțiuni ale Autostrăzii A8, precum și sectorul lipsă din Autostrada A1, între Marginea și Holdea.
- **Bugetul de Stat** susține în mod complementar sursele menționate mai sus, prin investiții în componenta de modernizare / reabilitare / reparații capitale a drumurilor existente, precum și a podurilor aflate pe rețeaua rutieră națională.



*Multumesc*